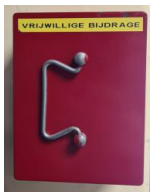
VERENIGING VAN RADIO ZENDAMATEURS
AFDELING EEMLAND
RADIO CLUB BUNSCHOTEN PI4RCB

NIEUWSBRIEF VRZA AFDELING EEMLAND SEPT. 2023

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de VRZA afdeling Eemland, verschijnt op of rond de 20e van elke maand, en is samengesteld voor en door leden van de afdeling. De nieuwsbrief bevat naast afdelings-en verenigingsnieuws ook algemene artikelen waarvan we denken dat ze voor onze lezers interessant zijn. Reacties en kopij zijn altijd welkom en kun je sturen naar pa4wk@vrza.nl.
Voor het allerlaatste nieuws kun je jezelf via deze link ook aanmelden op onze telegram groep.

Afdelingsnieuws



Volgende bijeenkomst

De volgende bijeenkomst zal gehouden worden op dinsdag **26 sept.** aanvang 20.00 uur, vanaf 19.30 uur is de deur open en staat de koffie klaar.
Dat kopje koffie, maar ook de verlichting, en de kachel die ’s winters brand kosten natuurlijk geld. Daarom hangt er aan de muur een rood kistje waarin je een vrijwillige bijdrage kunt doen. Jou bijdrage in de kosten stellen we erg op prijs.



De ingeschoven mast met alle antennes er nog in



De eerste antenne is er uit, je moet klein beginnen

De mast van Adriaan PA1LIO

Adriaan wilde van zijn mast af en had besloten deze aan de afdeling te doneren, een aanbod dat we natuurlijk met beide handen aangepakt hebben. Het is een mooie mast in een handig formaat en gewicht, een schuifmast van 2 x 6 meter met antennes, rotor en alle bekabeling. Eigenlijk was het onze bedoeling om deze mast op een aanhanger te monteren en op die manier een mobiele mast voor de afdeling te maken. Dit plan hebben we laten varen, waarom? lees daarover meer in *“het project mobiele mast”* hier onder.

Met Adriaan werd de afspraak gemaakt dat we op 26 augustus rond 10.00 uur met een aantal mensen bij hem zouden zijn.
Ik stond rond 08.00 uur bij de bushalte in Vianen om de bus naar Utrecht te nemen en van daaruit de trein naar Amersfoort waar ik opgewacht werd door René PD7RH om gezamenlijk naar Adriaan in Eemnes te gaan. Peter PD9PK en Gerard PD2GK waren al begonnen met voorbereidende werkzaamheden toen René en ik bij Adriaan aankwamen. Rond 13.00 uur kwam Gelmer PE1ION er ook bij, hij had aangeboden voor het vervoer naar Bunschoten te zorgen.



Peter bezig met de vier draadeinden van de grondplaat door te slijpen

Al met al zijn de werkzaamheden voorspoedig verlopen, We waren eigenlijk verbaast over de goede conditie waarin de mast na 20 jaar nog verkeerde. We zijn begonnen met de in de mast aanwezige antenne te verwijderen, waarna de kabels en tuien verwijderd werden.

Het enige wat even wat moeite koste was het scharnierpunt en de borgpen waarmee de mast op de grondplaat vast zat, die had er geen zin om los te gaan, toen we de borgpen met een vuisthamer en flinke koevoet te lijf gingen gaf hij de strijd toch maar op, en konden we de mast kantelen.
Toen was de scharnierpen aan de beurt, met gebruikmaking van de zelfde gereedschappen kwam ook die uiteindelijk los, en kon de mast weg gehaald worden. Ook de grondplaat die met vier M10 draadeinden in een betonblok vast zat moest mee, die hebben we met de slijptol los kunnen krijgen.



De mast en antennes werden met sjorbanden goed vastgezet op de dak dragers.

Met vereende krachten hebben we de mast vanuit de tuin naar de weg gedragen en op de dak dragers van de auto van Gelmer gelegd. Wel leuk om te vermelden dat de dak dragers van Gelmer bestaan uit vier stukken M8 draadeind en twee stukken zogenaamde flamco rail, gebleken is dat dit dus best stevig spul is. Ook de antennes die niet in de auto pasten erbij op het dak, en het geheel met sjorbanden goed vastgezet. Via een binnendoor route zijn we in een rustig tempo naar Bunschoten gereden. Eigenlijk was de mast iets te lang, en het wit/blauw gestreepte shirt vertoonde ook weinig overeenkomsten met wat wettelijk voorgeschreven is. Gelukkig had de politie die we onderweg wel tegen kwamen er geen belangstelling voor. Soms heb je gewoon geluk. De mast heeft voorlopig een plaatsje gekregen op de Haarbrug langs de slootkant, en de antennes liggen op het dak bij de antennes van Klaas. Raphael kwam ook nog langs en dat was behalve dat het heel gezellig is, ook heel welkom want hij heeft sleutels en wij hadden trek in koffie. Al met al was het een productieve dag, Adriaan bedankt voor je gift en Peter, Gerard, René en Gelmer bedankt voor jullie hulp.



Veilig aangekomen in Bunschoten, de mast op de auto van Gelmer steekt iets te ver uit en het shirt aan het eind van de mast voldoet ook niet helemaal (helemaal niet) aan de regels.

Het project mobiele mast

Stand van zaken

Zoals jullie allemaal weten zijn we bezig om de beschikking te krijgen over een mobiele mast voor velddagen en andere buiten activiteiten. Daar zaten natuurlijk vooral financieel wel wat mitsen en maren aan, en al doe je veel van het werk zelf dan nog ben je alleen al voor de aanschaf van een goede aanhanger die geschikt is voor een mast van 2 x 6 meter zomaar tussen de €1200 en €1500 kwijt, en dan komt er nog het een en ander bij om de aanhanger geschikt te maken om een kantelbare mast op te zetten. Al met al verwachte we totaal op minimaal €2000.= uit te komen.
We hebben als afdeling wel wat geld maar dit konden we natuurlijk echt niet betalen, gelukkig bied het BAR (Basis Afdeling Regelement) van de VRZA in artikel 7 lid 2 en 3 mogelijkheden. Hierin is vastgelegd dat onder bepaalde voorwaarden een afdeling een verzoek kan indienen voor extra financiële ondersteuning. Wij hebben zo'n verzoek om financiële ondersteuning ingediend.

Hoe dingen ineens in een stroomversnelling komen

Ons verzoek lag al bij het bestuur van de VRZA ter beoordeling op de eerstvolgende bestuursvergadering toen Dick PD2DM op 24 augustus een advertentie op marktplaats vond. Hierin werd een mooie mobiele mast aangeboden, in nette staat, met elektrische lier en voor een redelijke prijs. Bijzonder interessant, maar dit zorgde er wel voor dat een aantal dingen ineens in een stroomversnelling kwamen. Natuurlijk hadden we graag eerst de leden willen raadplegen, maar daar was helaas geen tijd voor, we moesten heel snel handelen anders was dit koopje onze neus voorbij gegaan, dus we hopen dat jullie ook vinden dat we een verantwoord besluit genomen hebben.

Kunnen we dat wel betalen?

Hoe zit het met de financiën? Wel, als het moet kunnen we het betalen maar dat zou wel betekenen dat we het budget voor het komend jaar flink aan moeten spreken, dat is een mogelijkheid, maar je begrijpt dat we dat liever niet doen. Gelukkig boden een aantal leden spontaan aan deze aankoop te willen sponseren als onze aanvraag bij het bestuur van de VRZA niet gehonoreerd zou worden.

Een prachtig gebaar, dank jullie wel. Samen met onze gezonde financiële situatie zorgde dit er voor dat we de stap durfden te zetten om serieus te reageren op de advertentie. Klaas heeft met zijn zakelijke talenten kans gezien om de mast flink onder de vraagprijs los te krijgen. Bedankt Klaas.

Royale dotatie van de VRZA
We hebben het VRZA bestuur zo snel mogelijk geïnformeerd dat we onze aanvraag voor financiële ondersteuning in verband met meevallende kosten naar beneden bijgesteld hadden.
Het VRZA bestuur heeft ons dinsdagochtend 4 september officieel laten weten dat zij het volledige aankoop bedrag en een bedrag voor een stukje onderhoud voor hun rekening nemen.
We hoeven jullie natuurlijk niet te vertellen hoe blij we zijn met deze zeer royale ondersteuning van het bestuur. Ook langs deze weg willen we alle leden heel erg bedanken voor hun toezegging om dit project financieel te ondersteunen, maar dat is na deze royale donatie dus niet meer nodig.

Wat te doen met de mast van Adriaan
Maar we hadden natuurlijk de mast die Adriaan aan de afdeling geschonken had ook nog, alleen was deze nu door de aanschaf van de mobiele mast overbodig geworden. Adriaan had deze schenking gedaan met de bedoeling de afdeling de mogelijkheid te geven om over een mobiele mast te beschikken. We vonden dat we niet zomaar aan deze bedoeling voorbij konden gaan. Na overleg met Adriaan hebben we besloten de mast te verkopen en de opbrengst te gebruiken om de mobiele mast helemaal naar onze zin te maken en op te knappen. Op deze manier blijven we zo dicht mogelijk bij het doel wat Adriaan voor ogen had toen hij zijn mast aan de afdeling schonk.

Het transport
De mobiele mast stond in Strijen, ongeveer 45 min. rijden met de auto vanaf mijn huis, Dick PD2DM bood aan om hem op vrijdag 01 september te gaan halen en pikte mij onderweg rond 17.00 uur in Vianen op. Samen gingen we op weg naar Strijen wat een kilometer of 10 onder Dordrecht ligt.
Na een gezellige rit van ruim een uur, inclusief file, kwamen we op plaats van bestemming aan, de mastaanhanger stond langs de weg geparkeerd en de advertentie had niet te veel beloofd, hij zag er prima uit. Nadat we de mast aan een grondige inspectie onderworpen hadden en een gezellige babbel met de verkoper gehouden hadden gingen we weer richting Bunschoten. Toen we hoorden dat Peter en Gerard al op de velddag locatie aanwezig waren hebben we besloten om de mast maar gelijk daarheen te brengen. Nadat we koffie gedronken hadden zijn we naar huis gegaan, want de volgende dag moesten we weer op tijd uit bed om de spullen naar de velddag locatie te brengen.

De IARU-R1 SSB Velddag van PI4RCB/P

Spullen op transport
Op zaterdag ochtend zijn we eerst naar de Haarbrug gegaan om wat spullen in te laden, gelukkig had Klaas het meeste al klaar gezet, ook heeft hij met zijn auto geholpen om de spullen naar de velddag locatie te brengen. Eerst de tent opgezet en toen de spullen uit de auto's in de tent gezet. Dit Jaar hadden we een donker zeil meegenomen om over het dak van onze witte tent te spannen, de ervaring van vorig jaar had ons geleerd dat de computerschermen anders niet te lezen zijn door invallend zonlicht. Je kent ze wel, gewoon een goedkoop bouwzeil van de bouwmarkt, die met één kant groen en de andere kant blauw, werkt prima, wil je het nog donkerder, vouw je het dubbel.

De locatie
Op zaterdag 2 en zondag 3 september heeft de afdeling Eemland onder de call PI4RCB/P mee gedaan aan de IARU-R1 SSB velddag. Vorig jaar hebben we een hele mooie en storingsvrije locatie gevonden op een veld langs de rivier de Eem in het locator vak JO22pg, daar hebben we ook dit jaar weer gebruik van gemaakt. Voor deelnemers en bezoekers is het nu zelfs nog makkelijker geworden om langs te komen, iemand heeft besloten dat er tussen de Nieuwe Maatsweg en de velddag locatie een voetgangersbruggetje moest komen. Dus voor de volgende keer, als je geen materiaal hoeft te lossen, zet dan je auto op de parkeer strook langs de Nieuwe Maatsweg en gebruik het bruggetje.

Ondersteuningsvaartuig


Het fluisterstille Honda aggregaat

Het schip van de broers Gerard en Peter, de kotter BU 142 fungeerde ook deze keer weer als ondersteuningsvaartuig door het beschikbaar stellen van toilet en internet via starlink. Het fraaie Honda aggregaat wat normaal gesproken aan boord staat kreeg een plek aan de rand van het veld wat wij gebruikten en heeft ons het hele weekend van fluisterstille 230 Volt voorzien. Ik weet bijna zeker dat wij het enige velddag station zijn die voor de noodzakelijke ondersteuning een schip tot hun beschikking hebben.



Overzichtsfoto van de velddag locatie, de 12 meter hoge mobiele mast met VRZA vlag, de tent van 6x3 meter met daarvoor het slaaptentje van Wim PA4WK en rechts op de foto het ondersteuningsvaartuig de kotter BU 142

Overnachten
Met een boot mag je daar maximaal drie dagen verblijven maar een telefoontje van Gerard naar de provincie die het beheer heeft over het terrein zorgde er voor dat we daar ook drie dagen onze tenten mochten opzetten, het station opbouwen en overnachten. Natuurlijk op voorwaarde dat we de boel ook weer netjes achterlaten, maar dat spreekt vanzelf vinden wij. We hebben met z'n drieën overnacht, Peter en Gerard natuurlijk op hun boot, en Wim in een klein één persoons legertentje waar precies een selfinflatable matje in past, comfort 0, opzet gemak 10 punten, voor herhaling vatbaar dus. Voor één nacht is het niet de moeite om een grote tent op te zetten.

Hapje eten
Op zaterdag rond 18.00 uur was het tijd voor de traditionele barbecue, die iedereen zich goed liet smaken. Er was voor iedereen vijf stuks vlees, salade, stokbrood, vers fruit en diverse warme en koude sausen. Meer dan voldoende om de hongerige buiken te vullen.
Op zondag ochtend werd een stevig ontbijt geserveerd bestaande uit witte bolletjes met gebakken eieren met spek en koffie, waarbij de barbecue als fornuis diende.
In de loop van de zondag werden de aanwezigen ook nog op een broodje worst getrakteerd.

Tot slot
We hebben weer een traditionele velddag gehad, voor ons betekend dat weinig verbindingen maar wel heel veel gezelligheid, plezier en bezoekers die langs kwamen. Otto is wel flink aan de gang geweest met FT8 maar dat telt niet natuurlijk in een HF SSB contest, net zo min als de lokale FM contacten op 2 meter. Net als vorig jaar nemen we ons ook nu weer voor volgend jaar wat meer verbindingen te maken. Klik hier voor de video die Otto PD2ODR van onze velddag maakte.

Nieuw lid
Wij hebben van de ledenadministratie van de VRZA bericht ontvangen dat Yvonne Beitler van den Berg, PDØHPT lid geworden is van de afdeling Eemland. Yvonne, ook langs deze weg willen wij je hartelijk welkom heten bij de afdeling Eemland, we hopen je snel op een bijeenkomst te ontmoeten.



PI4RCB naar de Radio Kampweek
Ook vanuit onze afdeling zullen weer een aantal leden deelnemen aan de radiokampweek, doe jij ook mee dit jaar? Laat het even weten, dan kunnen we een en ander coördineren, en elkaar helpen.
Ook leden die niet in de gelegenheid zijn om mee te gaan maar deze week wel eens mee willen maken kunnen reageren, we gaan dan kijken of we iets kunnen regelen zodat je toch mee kunt.
Leden van de VRZA afdeling Eemland, kunnen reageren door een berichtje te sturen naar pa4wk@vrza.nl

Radiomarkten komende drie maanden



Zaterdag 23 September 2023
Dit jaar zal voor de 40e keer de Radio Onderdelen Markt (R.O.M.) georganiseerd worden. Deze markt gaat evenals voorgaande jaren plaats vinden bij wegrestaurant "De Lichtmis" gelegen aan De A28, tussen Zwolle en Meppel.
Rond 09.00 uur bent u als bezoeker welkom, de entree is gratis.
Parkeren kan als de toestand van het weiland het toelaat tegen betaling van €2.= tegenover de Lichtmis.
Dit is een hele leuke markt die je eigenlijk niet mag missen.



Zaterdag 7 oktober 2023

Eveneens voor de 40e keer wordt de radio onderdelen markt Assen georganiseerd.
De samenwerking met VitalisVlooienmarkten.nl bevalt nog steeds prima en daardoor kunnen we de toegangsprijs handhaven op € 3,50 en kan daarvoor onze Radiomarkt als ook de grootste Vlooienmarkt van het Noorden bezoeken. Kinderen t/m 13 jaar gratis. De markt wordt gehouden in de veilinghallen (Flowerdome) in Eelde en wel aan de zijde van de ruime gratis parkeerplaatsen waar ook nu de ingang is. De hal heeft een oppervlakte van 2500 - 3000 m2 is uitstekend verlicht en verwarmd en bevindt zich op ca. 12 km. ten noorden van Assen, en is direct aan de A28 gelegen. De Markt is voor het publiek geopend van 9.30 tot 15.00 uur! (Route)

Zaterdag 28 oktober 2023



Op deze dag vind in de IJsselhallen in Zwolle de dag voor de Radioamateur plaats. De dag wordt georganiseerd door onze zustervereniging de VERON. De organisatie heeft voor deze dag weer een aantrekkelijk programma samengesteld. Naast het officiële gedeelte zijn er diverse lezingen, de zelfbouwtentoonstelling, de AMRATO en natuurlijk de VERON Radio Onderdelen Markt.
Vele commissies, werkgroepen stichtingen en verenigingen zullen zich aan u presenteren, ook zal er weer een Jeugdplein ingericht zijn. Voor het programma klik je hier, voor de route hier en voor de website hier. De dag voor de Radioamateur duurt van 09.30-17.00 uur. De DvdRA is in Nederland het grootste evenement in zijn soort. Ook weer zo iets wat je eigenlijk niet mag missen



Klik op de banner voor een compleet overzicht van alle Europese beurzen en markten

DMR techniek voor beginners deel 4 (slot)

Hier al weer het laatste deel van de vierdelige serie artikelen over DMR. In deze serie neemt Robert met name beginnende gebruikers mee in de wereld die DMR heet. Eerst gaan we de techniek begrijpen en daarna leren we hoe we als zendamateurs DMR praktisch kunnen gebruiken. Zoals gezegd is dit het laatste deel, maar we gaan ons best doen om aansluitend hierop een lezing over DMR te organiseren.

DMR: tips voor de praktijk
Nu we de theorie hebben behandeld kunnen we aan de slag. Hieronder een aantal praktische tips.

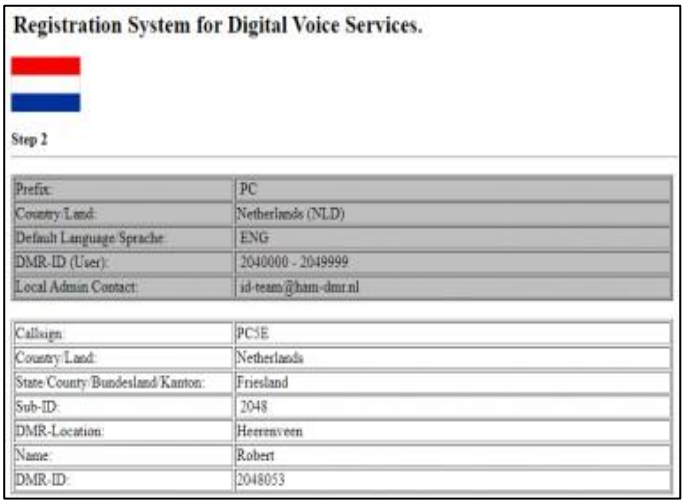
1. De eerste tip heb je als lezer al ter harte genomen: probeer de techniek achter DMR te snappen. Want DMR verschilt op sommige punten wezenlijk van analoog en is soms meer IT (informatietechnologie) dan HF.

2. Download eens een paar codepluggen van andere zendamateurs. De bekendere zijn meestal logisch opgebouwd en met de juiste instellingen. Door zo'n codeplug te bestuderen vallen vaak al veel puzzelstukjes op zijn plek.

3. Let er goed op dat je je eigen DMR ID gebruikt, vooral als je een gedownloade codeplug als basis voor een eigen gebruikt. Anderen zien namelijk de naam die bij dat nummer hoort en als jij dat niet bent dan is dat knap verwarrend. Het DMR ID voor Nederland begint altijd met 204. Een eigen DMR ID vraag je aan op https://register.ham-digital.org/

4. De standaard features van apparatuur van verschillende makelij zijn vaak gelijk. En dat wat verschilt is soms een reden waarom apparatuur niet samenwerkt.

5. DMR kent voor SMS de smaken Motorola (M-SMS) en Hytrera (H-SMS). Kies hier voor M-SMS, tenzij je met Hytera apparatuur moet SMS'en. Bijna alle Chinese merken gebruiken standaard M-SMS en Brandmeister ook.



Registration System for Digital Voice Services.

Step 2

Prefix:	PC
Country/Land:	Netherlands (NLD)
Default Language/Sprache:	ENG
DMR-ID (User):	2040000 - 2049999
Local Admin Contact:	id-team@ham-dmr.nl

Callsign:	PC5E
Country/Land:	Netherlands
State/County/Bundesland/Kanton:	Friesland
Sub-ID:	2048
DMR-Location:	Heerenveen
Name:	Robert
DMR-ID:	2048053

6. Apparatuur van professionele merken is bedoeld voor professioneel (als in niet-amateur) gebruik. Er zit geen VFO stand in en veel is dichtgetimmerd in de apparatuur. Je moet dan dus alles via de codeplug regelen, bijvoorbeeld een extra zone met de veelgebruikte VFO frequenties. Bij een aantal Chinese types is er vanaf de fabriek gezorgd voor ondersteuning van zendamateurs, de beste voorbeelden zijn Ailunce en Anytone, maar ook Retevis komt een heel eind.

7. Sommige apparatuur, ook hier weer met name van Chinese origine, kent de zogenaamde 'promiscuous mode'. Dat is een mode waarin je gesprekken kunt ontvangen waarvan bijvoorbeeld de CC of TG niet matcht met wat je voor dat kanaal hebt ingesteld. Sommige apparatuur doet dat zelfs voor de TS. Dat kan heel handig zijn als je wel de frequentie van een repeater weet maar niet de rest, die kun je zo uit een lopend QSO halen.



8. DMR simplex werken? Gebruik dan CC 1, TS 1 en TG 99, dat wordt internationaal daarvoor gebruikt.

9. Niet dat we het als zendamateurs gebruiken, maar zo ongeveer alle DMR Tier 3 trunking netwerken doen het alleen met merk-eigen apparatuur. En soms zelfs alleen met extra feature-packs of licenties.

10. Een aantal merken ondersteunt in meer of mindere mate het importeren en/of exporteren van gegevens in de codeplug naar een tekstbestand. Vaak is dat dé manier om bijvoorbeeld zones van volgorde te wisselen of de inhoud van en codeplug te gebruiken in de CPS van een ander merk of type.

11. Encryptie mogen we als radioamateurs niet gebruiken. Maar ook dit werkt vaak niet tussen verschillende merken en soms zelfs niet tussen verschillende types van eenzelfde merk.

12. Het downloaden en uploaden van codepluggen is soms een heel avontuur. Klopt de (virtuele) COM poort, heb je wel het goede kabeltje (dat verschilt per merk nogal eens, ook al zien ze er hetzelfde uit) en zo. Nog erger is het updaten van de firmware; daarvoor is vaak een bepaalde (meestal onhandige) toetsencombinatie die je ingedrukt moet houden tijdens het

aan- of uitzetten. En vrijwel altijd moet je daarna de apparatuur terugzetten naar de fabrieksinstellingen, weer met zo'n fijne toetsencombinatie. Lees hierbij goed de handleiding van de fabrikant, dan is het goed te doen.

13. Heeft je toestel GPS? Grote kans dat je dan APRS (of DPRS, als je het via DMR doet) kunt gebruiken! Stel dan als doel 204999 in, in privé modus (en gebruik je eigen call in de tekstvelden). Daar worden de SMSjes met de locatie naartoe gestuurd. En als alles klopt zie je jezelf dan terug op aprs.fi.

14. Wees niet te bang om te experimenteren en stel vragen als je iets niet snapt. Goede forums zijn bijvoorbeeld www.zendamateur.com en http://www.dmrtechnoronde.nl.

    Ook zijn er op Facebook voor elk merk en type DMR apparaat wel groepen met medegebruikers. Dit was het laatste deel uit de serie DMR voor beginners. We hopen dat we je hiermee nieuwsgierig hebben gemaakt, of wellicht zelfs al zover gekregen om daadwerkelijk iets met DMR te gaan doen!

(Inter)nationaal amateur nieuws



Gebruik internationale noodfrequenties

Een sterke aardbeving met een kracht van 6,8 heeft centraal Marokko nabij Marrakesh op 8 september om 23:11 lokale tijd getroffen. De aardbeving heeft in verschillende gebieden ernstige schade aangericht. Bijna drieduizend mensen zijn om het leven gekomen, en nog veel meer zijn gewond geraakt. Vaak worden bij dit soort rampen de internationale noodfrequenties op de amateur banden gebruikt, omdat de lokale infrastructuur vaak kapot of overbelast is. Het onderstaande schrijft de IARU over het frequentie gebruik met betrekking tot de aardbeving in Marokko.

De Marokkaanse amateurradio-hulpdiensten (onderdeel van ARRAM, de Marokkaanse Nationale Vereniging) opereren normaal gesproken op VHF/UHF, in een gesprek op zaterdag 9 sept. met Hassan CN8HAN, hun noodcommunicatiecoördinator, was er geen indicatie dat er HF- frequenties in gebruik waren om op de ramp te reageren. Er zijn echter een aantal SAR (zoek- en reddingsteams) uit andere landen die naar het gebied trekken en sommigen van hen hebben radioamateurs als onderdeel van hun teams.

ARRAM heeft (nog) niet gevraagd om HF- frequenties vrij te houden, maar naarmate de situatie zich ontwikkelt en SAR- teams arriveren, zou het goed zijn als radioamateurs extra voorzichtig zijn rond de HF Emergency Centers of Activity-frequenties voor het geval SAR-teams frequenties gaan gebruiken om terug te praten met hun thuisland. Zie deze pagina voor informatie over frequentiegebruik in IARU Regio 1.

Vermijd zoals altijd het verspreiden van geruchten over de ramp, geef alle verzoeken om hulp door aan uw lokale autoriteiten/Rode Kruis/Rode Halve Maan en luister aandachtig voordat u gaat zenden. Als de situatie verandert, zal hier meer informatie worden geplaatst.



Het groepen veld voor tenten, caravans en campers, altijd gezellig en ruimte genoeg

VRZA Radio kampweek

De zomer is nog maar net voorbij, maar de organisatie is al druk bezig met de voorbereidingen voor de 60e VRZA Radiokampweek 2024, een jubileum kamp dus.

Volgend jaar zal de radiokampweek plaatsvinden van zaterdag 20 t/m zondag 28 april 2024. We zijn dan weer welkom op Recreatiepark De Lucht in Renswoude. Er zal een aanbod zijn van diverse accommodaties, kampeerplekken met privé sanitair en er is gelukkig weer een groepskampeerveld beschikbaar.
Prijzen en een overzicht van de beschikbare objecten worden in het najaar gepubliceerd op de website van de Radiokampweek. www.radiokampweek.nl

Let op:
De inschrijving opent op 1 december 2023 en sluit op 1 januari 2024. Als u zich inschrijft op onze nieuwsbrief blijft u op de hoogte van het laatste nieuws. https://radiokampweek.fl-nh.nl/

Meer dan 100 gratis RF calculators in één Windows pakket

Het gratis te downloaden WinRFCalc is gestaag gegroeid tot een veelzijdige gereedschapskist voor iedereen die werkzaam is met RF-elektronica. In de huidige ontwikkelingsversie V2.4.0.0, met een beoogde releasedatum van januari 2024, zijn op dit moment meer dan 100 verschillende calculators geïntegreerd die een grote verscheidenheid aan onderwerpen met betrekking tot RF-ontwerp behandelen. Je kunt met een berichtje geïnformeerd worden wanneer deze release beschikbaar is.

Of je nu de componenten in RF-filters moet berekenen, de intermodulatieprestaties van een systeem of het ontwerp van een Magnetic Loop zendantenne voor de HF-frequenties, veel van deze onderwerpen komen aan bod in de volgende update van WinRFCalc. Maar in de huidige V2.3.2.3 versie vindt u ook al een méér dan indrukwekkende hoeveelheid RF-calculators. Kijk hier voor de hoofdonderwerpen, en klik hier voor de instructievideo's.

Belgische radioamateurs krijgen toegang tot 40 MHz.

Er is steeds meer amateur activiteit in het frequentiegebied 40–42MHz. In een aantal landen is de 8 meterband mede gealloceerd aan de amateurdienst of zijn vergunningen verstrekt aan individuele radioamateurs voor experimenten in de 8m band of een deel daarvan. Klik hier voor meer info over amateur gebruik van het lage deel van de VHF spectrum.

Begin deze maand, is in België het Besluit van de Raad van het BIPT van 29 sept. 2023 betreffende toewijzing van het spectrum 40,660–40,690 MHz. aan radioamateurs gepubliceerd op de BIPT website. De Raad van het BIPT besluit aan de houders van een klasse A-certificaat het gebruik van het frequentie- spectrum 40,660–40,690 MHz onder voorwaarden toe te staan.

Deze voorwaarden zijn:

1. Er dient een individuele toelating gevraagd te worden aan het BIPT;
2. Het statuut van de amateurdienst is secundair gebruiker;
3. De toelating is geldig voor één kalenderjaar en kan jaarlijks vernieuwd worden;
4. Het maximale uitgestraald vermogen wordt beperkt tot 5 W ERP;
5. De transmissiemodi worden beperkt tot A1A, F3E, J2D, J2B en J3E;
6. De toelating kan op elk moment door het BIPT ingetrokken worden;
7. De houder dient een logboek bij te houden met vermelding van de datum, begin- en eindtijd (in UTC), roepnaam van het tegenstation, gebruikte frequentie, mode en vermogen;
8. Op het einde van elk jaar moet de houder zijn logboek aan het BIPT overmaken.

Voor het indienen van de aanvraag dient het aanvraagformulier voor radioamateurs gebruikt te worden. Hierbij moet in het vak "*Ik heb een ander soort van aanvraag en deel u deze hieronder mee*" vermeld worden dat men een individuele toelating aanvraagt voor het gebruik van het frequentiespectrum 40,66-40,69 MHz. Als de aanvraag aan alle voorwaarden voldoet ontvang je van het BIPT de toelating in de vorm van een bijlage aan de stations vergunning.

Bron: UBA / website VERON

Jota / Joti, iets voor jou?

Op 20-22 oktober is de jaarlijkse Jamboree On The Air (JOTA-JOTI). De St. Jozef groep in Hooglanderveen (Amersfoort) zoekt hiervoor nog één of meer zendamateur(s). Wil jij mee helpen om de jeugd onze mooie hobby te laten ontdekken? Meld je aan of vraag meer informatie bij Jesse Houwing. info@scouting-stjozef.nl en klik hier voor de landelijke jota/joti website.

Iedereen graag tot ziens op de volgende bijeenkomst op 26 september.
Loc. Radio Club Bunschoten Haarbrug 10-B 3751 LM Bunschoten-Spakenburg.